



Merenkukuhallitus

TIEDOTUSLEHTI NRO 7/1.3.1994

SÄILIÖALUSTEN ILMOITTAUTUMISVELVOLLISUUS

Luotsausasetukseen (393/57) on 22.12.1993 lisätty uusi 2 a luku (1442/93), joka velvoittaa säiliöalukset ennen Suomen satamaan saapumista ilmoittautumaan Turun meriliikennekeskukseen.

Merenkukuhallitus on 2 a luvun nojalla 27.1.1994 antanut päätöksen, joka sisältää tarkemmat ilmoittautumista koskevat ohjeet. Päätöksen liitteenä on merenkukuhallituksen vahvistama säiliöalusten tarkastuslomake. Päätös tulee voimaan 1.3.1994.

Luotsausasetuksen 2 a luku sekä merenkukuhallituksen päätös julkaistaan oheisena.

Apulaisjohtaja

Tapio Rauman

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkukupiirit

Dnro 1/519/94
ISSN 0430-5345

1442/93

Asetus**luotsausasetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 1993

Liikenneministerin esittelystä
lisätään 5 päivänä joulukuuta 1957 annettuun luotsausasetukseen (393/57) uusi 2 a luku seuraavasti:

2 a luku**Säiliöalusten ilmoittautumisvelvollisuus****28 a §**

Öljy-, kaasu- tai kemikaalisäiliöaluksen, jonka bruttovetoisuutta osoittava luku on vähintään 1600, tulee ennen Suomen satamaan saapumista ilmoittautua Turun meriliikennekeskukseen merenkulkuhallituksen tarkemmin määräämällä tavalla.

Ilmoituksen tulee sisältää tiedot aluksen nimestä, tunnuskirjaimista, kansallisuudesta, pituudesta, syväyksestä, määräsatamasta ja saapumisajasta sinne sekä yleisluontoiset tiedot lastin laadusta ja määrästä.

28 b §

Edellä 28 a §:ssä tarkoitetun ilmoituksen tulee sisältää myös tiedot seikoista, jotka saatta-

vat heikentää aluksen normaalia turvallista ohjattavuutta, vaikuttaa liikenteen turvallisuuden tai olla vaaraksi meriympäristölle ja lähi-alueille. Jos edellä mainittuja seikkoja ilmenee aluksen liikkuesssa Suomen aluevesillä satamaan tultaessa tai satamasta lähdettäessä, on ilmoitus tehtävä välittömästi Turun meriliikennekeskukseen tai lähimmälle luotsiasemalle.

28 c §

Aluksen tulee täyttää merenkulkuhallituksen vahvistama säiliöalusten tarkastuslomake ja pitää se saatavilla tiedoksi luotsille ja asianomaisen merenkulkupiirin merenkuluntarkastajalle, jos tämä sitä pyytää.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammiukuuta 1994.

Helsingissä 22 päivänä joulukuuta 1993

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Liikenneministeri Ole Norrback

MERENKULKUHALITUS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 27.1.1994****Dnro: 1/519/94**

Sisältöalue: Suomen satamaan saapuvien säiliöalusten ilmoittautumisvelvollisuus

Säädösperusta: Luotsausasetus (393/57) 28 a ja 28 c §

Kohderyhmät: Varustamot

Voimassaoloaika: 1.3.1994 - toistaiseksi

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS
SÄILIÖALUSTEN ILMOITTAUTUMISVELVOLLISUUDESTA**

Annettu Helsingissä 27 päivänä tammikuuta 1994

Merenkulkuhallitus on 5 päivänä joulukuuta 1957 annetun luotsausasetuksen (393/57), siihen 22 päivänä joulukuuta 1993 annetulla asetuksella (1442/93) lisättyjen 28 a ja 28 c §:n nojalla päättänyt:

1 §

Suomen satamaan saapuvan öljy-, kaasu- tai kemikaalisäiliöaluksen, jonka bruttovetoisuutta osoittava luku on vähintään 1600, tulee ennen leveyspiirin 56° P ohittamista ilmoittautua Turku radioon (OFK).

Jos 1 momentissa tarkoitetun aluksen lähtösatama on Itämerellä kyseisen leveyspiirin pohjoispuolella, ilmoitus tulee tehdä välittömästi satamasta lähdön jälkeen.

Ilmoituksen tulee sisältää luotsausasetuksen 28 a ja 28 b §:ssä vaaditut tiedot.

2 §

Ilmoitus Turku radioon voidaan tehdä:

1. puhelimella 358-26-4600 ²⁰⁰ ~~111~~,
2. telefaxilla 358-26-4600133,
3. telexillä 62107 OFK F1,
4. radiotelexillä TX 1607, RX 2142,
5. MF- ja MF-DSC-puhelimella seuraavasti:
MF 2182 kHz, MF-DSC 2187,5 kHz ja 2189,5 kHz, tai
6. VHF-puhelimella aseman lähialueilta kansainvälisillä kutsukanavilla:
kanava 16 ja DSC kanava 70.

3 §

Luotsausasetuksen 28 c §:ssä tarkoitettuja tarkastuslomakkeita on saatavissa merenkulkupiireistä ja luotsiasemilta.

4 §

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1994.

Helsingissä 27 päivänä tammikuuta 1994

Pääjohtaja

Kyösti Vesterinen

Apulaisjohtaja

Tapio Rauman

TANKER CHECK LIST

A Vessel identification											
Name of vessel					Owner						
Flag					Call sign		Year built		Length overall		Gross tonnage
Port of registry					Classification society						
Class notation hull					Class notation machinery						
Propulsion machinery output											
Agent											
Draught forward			Draught amidships			Draught aft					
Kind of cargo loaded (according to tank loading plan)					Volume of cargo loaded						
B Safety installations aboard				In good working order		Safety installations aboard				In good working order	
				YES	NO					YES	NO
1. Construction and technical equipment						Second radar installation					
Main and auxiliary engines						Gyro compass					
Main steering gear						Standard magnetic compass					
Auxiliary steering gear						Radio direction-finding apparatus					
Anchor gear						Echo-sounding device					
Fixed fire-extinguishing system						Other electronic position fixing aids					
2. Navigational equipment						3. Radio equipment					
Manoeuvring characteristics available						Radiotelegraphy installation					
First radar installation						Radiotelegraphy installation (VHF)					
Deficiencies											
C Safety certificates and other documents				Certificates/ documents valid on board		Safety certificates and other documents				Certificates/ documents valid on board	
				YES	NO					YES	NO
Cargo Ship Safety Construction Certificate						Classification Certificate					
Cargo Ship Safety Equipment Certificate						Oil Liability Certificate					
Cargo Ship Safety Radiotelegraphy Certificate						Oil Record Book filled in					
Ship Safety Radiotelephony Certificate						Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk					
Load Line Certificate						Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk.....					
D Officers and ratings (on board)				YES	NO	Officers and ratings (on board)				YES	NO
Master						Second Engineer Officer					
Chief Mate						Third Engineer Officer					
Second Mate						Radio Officer					
Third Mate						Deep sea pilot taken aboard					
Chief Engineer								Total number	on deck		in engine room
First Engineer Officer						Ratings					
Date					Signature of the master or, if he is indisposed, of the deputy						

